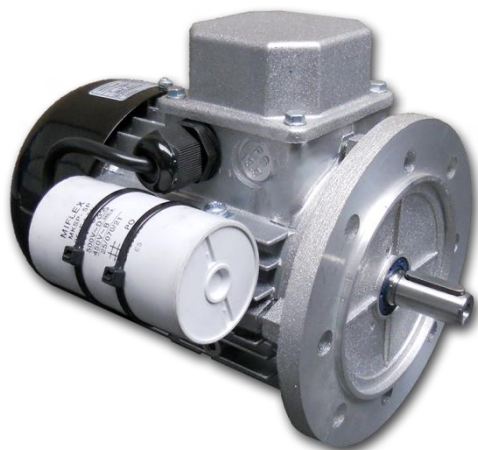


SILNIKI INDUKCYJNE 1-FAZOWE PRZYSTOSOWANE DO REGULACJI NAPIĘCIOWEJ Seria SSg71



Charakterystyka wykonania:

- silnik specjalny przystosowany do napięciowej regulacji prędkości obrotowej
- wielkość mechaniczna (wznios osi wału) 71
- napięcie znamionowe 230 V
- częstotliwość zasilania 50 Hz
- wbudowane zabezpieczenie termiczne (termostat bimetaliczny)
- rodzaj pracy S1 (praca ciągła)
- klasa izolacji F
- stopień ochrony IP54 (IP55 do IP66 na życzenie)
- praca w warunkach klimatu umiarkowanego (temperatura otoczenia od -15°C do +40°C)
- korpus aluminiowy
- wykonanie zgodnie z wymaganiami normy EN 60034-1
- oznaczenie CE

Silniki 2-biegunowe (3000 min⁻¹) i 4-biegunowe (1500 min⁻¹)

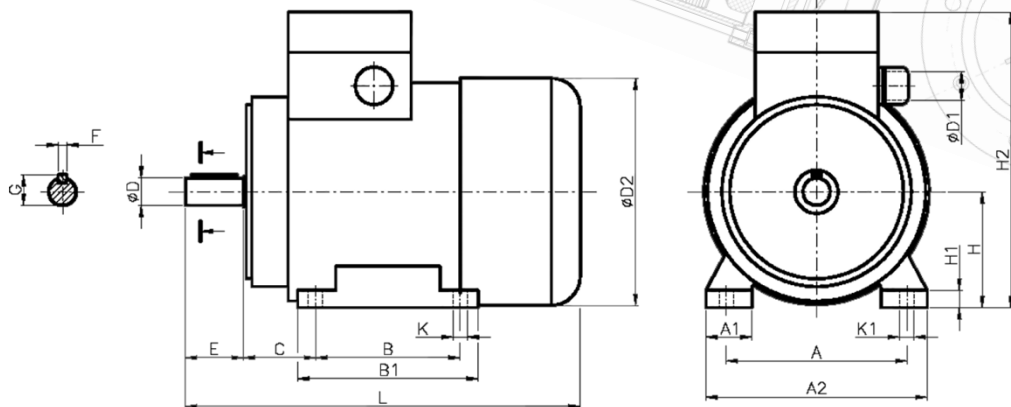
Typ silnika	Moc P ₂ [kW]	Prędkość obrotowa ω [min ⁻¹]	Prąd znamionowy przy 230 V I _N [A]	Krotność prądu rozruchowego I _R /I _N	Moment znamionowy M _N [Nm]	Krotność momentu rozruchowego M _R /M _N	Kondensator pracy C [μF]	Wsp. mocy cos φ	Sprawność η [%]
SSg71-2A	0,25	2880	1,80	4,93	0,83	0,50	25	0,99	62
SSg71-2B	0,37	2890	2,30	5,47	1,22	0,46	35	0,99	70
SSg71-2C	0,55	2850	3,15	4,30	1,84	0,38	40	0,99	77
SSg71-4A	0,18	1420	1,50	2,85	1,21	0,47	18	0,84	62
SSg71-4B	0,25	1420	1,80	2,82	1,68	0,60	30	0,92	64
SSg71-4C	0,37	1420	2,50	3,28	2,49	0,49	40	0,95	70
SSg71-4D	0,55	1430	3,80	3,52	3,67	0,45	60	0,92	71

Silniki 6-biegunowe (1000 min⁻¹) i 8-biegunowe (750 min⁻¹) – dostępne na zapytanie

Silniki indukcyjne 1-fazowe serii SSg przeznaczone są do napędu odbiorników, w przypadku których zwiększanie obciążenia silnika następuje wraz z kwadratem jego prędkości obrotowej. Jest to tzw. wentylatorowa charakterystyka obciążenia $M_o = f(\omega^2)$, występująca w wentylatorach osiowych, promieniowych i innego rodzaju urządzeniach do ciągłego transportu gazów lub cieczy.

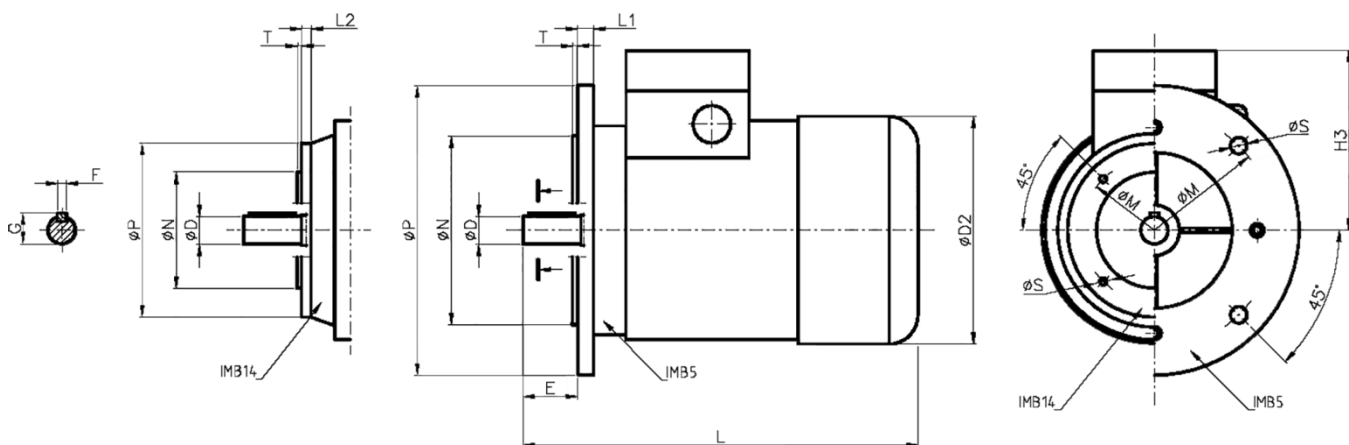


**Wykonanie łapowe SSg71
IMB3**



Typ silnika / Forma wykonania	Wymiary [mm]																		
	A	A1	A2	B	B1	C	ØD	ØD1	ØD2	E	F	G	H	H1	H2	K	K1	L	Typ łożyska
SSg71 IMB3	112	30	137	90	108	45	14j6	M20	144	30	5h9	16	71	13	208	7	12	241	6003

**Wykonanie kołnierzowe SSKg71
IMB5
IMB14/1
IMB14/2**



Typ silnika / Forma wykonania	Wymiary [mm]															
	ØD	ØD1	ØD2	E	F	G	H3	L	L1	L2	ØM	ØN	ØP	ØS	T	Typ łożyska
SSKg71 IMB5	14j6	M20	144	30	5h9	16	137	241	10	-	130	110j6	160	10	3,5	6003
SSKg71 IMB14/1									-	11	115	95j6	140	M8	3	
SSKg71 IMB14/2									-	11,5	85	70j6	105	M6	2,5	